

**ДВАДЦАТЬ лет жил в нашем городе, служил в Военно-Воздушных Силах СССР, работал председателем областного совета ветеранов войны и труда, возглавлял областной комитет ДОСААФ Владимир Михайлович Безбоков. Рожденному 14 июня 1922 года в городе Аткарске Саратовской области, ему бы в эти дни исполнилось 90 лет. Эта дата не осталась незамеченной благодарными иркутянами. К юбилею нашего замечательного земляка готовятся музейные выставки, состоятся памятные встречи сослуживцев, в том числе и с молодежью, пройдет презентация биографической книги «Командарм»...**

**В ИРКУТСК заслуженный военный летчик, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза Владимир Безбоков прибыл на должность командующего 30-й воздушной армии Верховного Главнокомандования в 1980 году.**

Получилось так, что до этого высокого армейского поста он прошел все ступени служебной иерархии: курсант летной школы, командир экипажа и эскадрильи, командир полка и дивизии, слушатель Академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, командир ряда авиакорпусов. Несколько лет служил заместителем командующего дальней авиации по боевой подготовке, а весной 1980 года, когда Иркутск неожиданно стал «столицей» 30-й воздушной армии, созданной на базе управления 8-го отдельного тяжелобомбардировочного авиакорпуса, который много лет дислоцировался в Иркутске, а затем в Благовещенске, был назначен на должность командующего вновь созданной воздушной армии.

Этому, наверное, послужило и то обстоятельство, что Безбоков имел серьезный опыт в организации воинских подразделений. Еще летом 1957 года Владимир Михайлович стал командиром только что сформированного 1023-го тяжелобомбардировочного авиакорпуса, дислоцированного в районе Семипа-

шаре: атомную монополию США Советский Союз ликвидировал всего через четыре года. Именно в бытность полковника Владимира Безбокова с 1960 по 1963 год командиром 79-й авиадивизии на полигоне наиболее интенсивно проводились испытания ядерного оружия.

Один из участников этих испытаний, житель городка Каменск-Уральский Свердловской области, кавалер памятной медали «Семипалатинский ядерный полигон» дозиметрист Советской Армии Борис Спириин так позже вспоминал события тех далеких времен:

— Наше подразделение прибыло на аэродром Чаган в июле 1962 года. В трудных условиях летней палящей жары, не считаясь со временем, мы подготовили авиационную технику к ядерным испытаниям и отбору проб. А потом начались сами испытания. Сначала взлетает самолет Ту-16 с бомбой на борту, за ним тянется белая полоса. В какой-то момент она раздваивается, что означает — через несколько секунд будет взрыв. Бомба так шарахнет, что земля под ногами ходуном ходит. Ударная волна накрывала всех минут через пять. Если плотность воздуха была слишком высокой, бывало, в окнах вылетали стекла. После удара в небе появлялась огненная вспышка, и тут же вырастал радиационный гриб...

В 1963 году генерал-майор авиации Владимир Безбоков получил направление и отбыл на

## Немногие знали: рядом живет легендарный военачальник...



**Командующий 30-й воздушной армии Верховного Главнокомандования генерал-полковник авиации В. М. Безбоков. Иркутск, 1983 год**

врага в составе десанта. Скажу без всякой натяжки — все 27 человек моего взвода были настоящие герои. Не однажды дело доходило и до рукопашной, ходили и в штыковые атаки, освобождали станцию Угра.

Уже после войны меня пригласили на встречу воинов того корпуса в Рязань. Так вот, в училище воздушно-десантных войск я совершенно неожиданно увидел большое панно — летчик со своими бойцами ведет бой за деревню Выходы. Был у нас такой случай. А в летчике я узнал себя. Видимо, кто-то из бойцов впоследствии стал художником...

Идя на ту встречу с генералом, я в библиотеке разыскал три мемуарных книги, где упоминалось имя Безбокова. Это были такие книги — «На огненных высотах», «Люди легендарного подвига» и «Шагнувшие в бессмертие». При упоминании этих книг Владимир Михайлович продолжил список: «Дальняя авиация», «Авиация дальнего действия», «Воздушный десант под Вязьмой». Напомнил он еще об одной, чехословацкой. Будучи приглашенным в эту страну в группе высоких советских военачальников осенью 1979 года, он узнал, что существует книга, связанная с трагической и героической историей словацкого восстания. В книге описаны и 18 рейсов в район восстания, семь из которых были связаны с рискованными посадками на партизанских аэродромах, совершаемыми экипажем капитана Владимира Безбокова. Тогда они доставили воставшим более четырех тонн боеприпасов, много солдат и офицеров. Обратными рейсами вывозили десятки тяжелораненых словацких воинов и партизан. За мужество и героизм он был награжден одной из высших боевых наград послевоенной Чехословакии — орденом Красной Звезды.

Тогда, в 1979 году, советская делегация во главе с заместителем министра обороны СССР, Героем Советского Союза генералом армии С.К. Куркоткиным и в сопровождении министра национальной обороны Чехословацкой народной армии генерала Мартина Дзура побывала на местах кровопролитных боев. Трудно передать волнение Владимира Михайловича, когда он воздвиг на поле бывшего партизанского аэродрома «Три Дуба», на который несколько десятилетий назад он неоднократно, с риском для жизни приземлял свой самолет.

О делах экипажа Владимира Безбокова в своих мемуарах после войны писали маршалы авиации Александр Голованов и Николай Скрипко, писатель-разведчик Овидий Горчаков, дважды Герой Советского Союза Александр Молодчий, Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Василий Решетников; генералы-авиаторы Алек-



**Летчик-сержант Владимир Безбоков. Западный фронт, 1941 год**

сандр Верхожин, Борис Васильев, Иван Громов.

В годы войны и после нее о боевых делах и послевоенной службе Владимира Михайловича писали газеты «Правда», «Красная Звезда», «Советский патриот», «Красный Сокол», «Красноармейская правда», «На боевом посту», «Кавказская здравница», «Восточно-Сибирская правда»...

Имя Владимира Безбокова бережно хранят на его малой родине — в городе Аткарске Саратовской области: в городском музее есть о нем сведения. А в музее Рязанского Центра боевого применения и подготовки личного состава дальней авиации, где неоднократно бывал Владимир Михайлович по долгу службы, как напоминание об этом военачальнике на стендах хранятся фотографии, желтевшие от времени газеты, личные вещи. Его документы и фотографии хранятся также в фондах музейного архива.

Не забыто имя легендарного летчика, военачальника, общественного деятеля и в Иркутске. Да и как иначе, ведь прожив в столице Прибайкалья два десятка лет, он избирался членом бюро Иркутского обкома КПСС, депутатом Иркутского областного и городского советов народных депутатов. В составе делегации от Иркутской областной партийной организации он участвовал в работе XXI съезда КПСС, который проходил в Кремлевском дворце съездов в 1981 году.

Вот поэтому в память о выдающихся подвигах летчика-фронтовика, человека, ставшего еще при жизни легендой, одна из улиц в Приморском микрорайоне областного центра была названа в его честь. В 2001 году постановлением губернатора Иркутской области негосударственному образовательному учреждению «Иркутский авиационно-спортивный клуб Россииской оборонной спортивно-технической организации» присвоено имя Героя Советского Союза Владимира Михайловича Безбокова.

Увековечена его память и историко-документальной книгой «Командарм», в которой об этом человеке говорят и те, с кем он служил, работал, дружил. Это, к примеру, такие люди, как доктор военных наук, профессор, член Президиума Академии наук авиации и воздухоплавания, Герой России, заслуженный военный летчик СССР, генерал армии П.С. Дейнекин; Заслуженный военный летчик СССР, Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации В.В. Решетников; Заслуженный военный летчик СССР, генерал-майор авиации П.Т. Бредихин; генерал-майор авиации В.П. Помяткин; военные летчики-снайперы СССР, полковники авиации Ф.З. Саматов и Ю.С. Жиделев; Заслуженный работник МВД СССР, государственный советник 2-го класса, полковник милиции А.П. Капустенский; член Президиума ЦК КПРФ, первый секретарь Иркутского ОК КПРФ, депутат Государственной Думы РФ С.Г. Левченко; председатель совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов Правобережного округа г. Иркутска В.И. Преловский.

**Александр Глушков, журналист**

ПАМЯТНАЯ ДАТА



**Однополчане, будущие Герои Советского Союза (слева-направо) капитан Александр Андреев, старший лейтенант Владимир Безбоков, лейтенант Алексей Васильев. Сталинградский фронт, март 1943 год**

латинска. Именно на этой земле в те годы проводились самые активные испытания сверхнового и сверхсекретного вооружения: на земле и в воздухе было взорвано 80 атомных и термоядерных устройств. Вскоре полк был преобразован в 79-ю авиадивизию, командовать которой и стал полковник Владимир Безбоков. Местом дислокации этот удаленный от цивилизации район стал неслучайно: в те сложные в международном отношении годы полигон стал основной советской «кузницей» испытаний нового грозного оружия.

Первый советский ядерный взрыв, как свидетельствует история, прогремел на Семипалатинском полигоне 29 августа 1949 года. Он в корне изменил ход послевоенной истории на земном

учебу в Военную орден Ленина Краснознаменную академию Суворова I степени Академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР имени К.Е. Ворошилова. Спустя два года он окончил полный курс академии с золотой медалью. Диплом и медаль он получил из рук председателя Государственной экзаменационной комиссии, легендарного советского военачальника, маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза К.К. Рокоссовского.

И снова работа на благо оборонной мощи своей страны: поездки по гарнизонам, проверка боевой готовности полков, дивизий и корпусов дальней авиации, разбросанных по далеким и ближним гарнизонам Советского Союза. Он, Герой Советского Союза, прошедший с первого до

последнего дня горнило Великой Отечественной и советско-японской войн, не однажды смотревший в глаза смерти, щедро передавал свой опыт молодым авиаторам, учил их летному мастерству.

...Вспоминая сегодня славы дела человека, много сделавшего для обороноспособности страны, для нашей Иркутской области, нельзя не вспомнить эти дни, в канун Парада Победы на Красной площади в Москве, состоявшегося 24 июня 1945 года, и о нем как об участнике этого торжества. Далеко не всем воевавшим довелось пройти по брусчатке Красной площади в рядах войск армии-освободительницы, защитившей родное Отечество и спасшей мир от германского фашизма. Капитану Безбокову, встретив-

шему ту войну в качестве летчика-бомбардировщика дальней авиации, довелось. Встретив 22 июня 1941 года вторым пилотом в звании сержанта, только что закончившем Саратовскую школу пилотов, в сентябре 1945 года он вернулся из китайского Порт-Артура, где ему довелось поставить точку во второй мировой войне, командиром эскадрильи, гвардии капитаном. На груди 23-летнего фронтовика теснились заслуженные награды, которыми, без сомнения, мог бы гордиться любой фронтовик: орден Ленина и Золотая Звезда Героя Советского Союза, три ордена Красного Знамени и орден Отечественной войны I степени, два ордена Красной Звезды; четыре медали, среди которых — «За отвагу» и «За боевые заслуги». Благодаря героическому экипажу Владимира Безбокова они по подтвержденным данным контролерами и членами экипажа в небе и на земле Подмосковья, Ленинграда, Сталинграда, Курска, Белгорода, Хельсинки, Турку, Таллина, Будапешта, Варшавы и других крупных городов уничтожили 6 складов с боеприпасами, 26 танков, 12 самолетов, 9 автомашин, 8 железнодорожных воинских эшелонов. В результате их деятельности, возникло 70 пожаров, прогремело 57 взрывов от сброшенных точно в цель авиабомб.

...Как-то, при подготовке материала в «Восточно-Сибирскую правду» в 1990 году, я попросил генерала рассказать, за что он был удостоен звания Почетный гражданин поселка Угра Смоленской области.

— Да, я ношу это высокое звание уже много лет, чем горжусь, — ответил Владимир Михайлович. — В начале 1942 года мой самолет сбили в районе Смоленска, неподалеку от поселка Угра. Так, на время я попал в 4-й воздушно-десантный корпус. Нас, летчиков, в нем оказалось несколько человек. Меня назначили командиром взвода разведки, и более двух месяцев мы находились в тылу

### «Безбоков остался и в нашей памяти, и в истории авиации...»

**Василий Решетников, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза, командующий Дальней авиацией СССР в 1969–1986 гг.**

— С большим волнением и удовлетворением воспринял весть о том, что о моем близком друге и сослуживце, патриоте земли русской и прекрасном человеке Владимире Михайловиче Безбокове в Иркутске подготовлена замечательная книга. Он ведь действительно этого заслужил своим ратным трудом во имя Родины на протяжении всей жизни. Много послевоенных лет мы шли мы с ним рядом, вплоть до ухода

в отставку по возрасту, верой и правдой отслужив первой и последней «любви» в этой жизни — Дальней авиации Вооруженных Сил Союза ССР.

Владимир Михайлович с молодых лет запомнился как мобильный и быстрый на принятие решений командир. Поставленные задачи решал на ходу и не допускал ошибок. Был доступен для подчиненных, а как военный человек — крепкий, сильный, то есть по-настоящему современный командир. Это в нем сидело стержнем. Таким он был командиром полка, дивизии, корпуса. А потом и командующим армией.

В очередной раз наши пути пересеклись в тот год, когда я стал командующим

Дальней авиацией. Вскоре Владимир Михайлович был назначен на ответственный пост заместителя командующего по боевой подготовке. Он создал сильную и крепкую группу. В ней была рабочая атмосфера, когда каждый занимался своим делом, знал его в совершенстве, не оглядываясь по сторонам. Любимой из его подчиненных твердо знал: командир рядом и всегда поможет. На мой взгляд, это самая комфортная обстановка для человека, который работает в одной команде. Владимир Михайлович Безбоков, несомненно, в этом отношении был притягательной фигурой.

**Из предисловия к книге «Командарм»**



**Улица имени В. М. Безбокова в Свердловском районе города Иркутска**