

# Шел за фронтом

**ИЗ ПИСЬМА коллектива Восточно-Сибирской железной дороги рабочим, командирам, ИТР и служащим Московско-Донбасской железной дороги:**

«Дорогие товарищи! Участки Московско-Донбасской железной дороги, временно оккупированные немецко-фашистскими захватчиками, освобождены от этого зверья. Перед Вами встал задача в кратчайшие сроки восстановить железнодорожные узлы, тяговые и станционные объекты, культурные и бытовые учреждения, и этим самым обеспечить маневренность нашей Красной Армии.

Многочисленный коллектив ВСЖД по примеру многих коллективов заводов, шахт, рудников, колхозов решил оказать Вам посильную помощь. Становятся, лунницы, ударники ВСЖД немало поработали, чтобы создать материальную базу, необходимую для Вашей дороги.

С огромным воодушевлением и глубокой любовью рабочие и работницы, инженеры и техники, командиры и полкитработники во внеурочное время собирались, ремонтировали, вновь создавали необходимые для Вас оборудование, материалы и запасные части. В феврале и марте мы подарили и направлением Вам следующие оборудование: паровую машину 65 л.с., полное оборудование для 4-х водокачек, 96 комплектов инструмента для пункта текущего осмотра и 40 комплектов для поездных вагонных мастеров, путевой инструмент и сигнальные принадлежности для одной дистанции пути, а также другое оборудование. Кроме того, мы Вам шлем полное оборудование столовой, кинопередвижку, более 10 тысяч экземпляров книг политической, научной и художественной литературы, один вагон картофеля и один вагон соли.

Мы сознаем, что это не может в полной мере удовлетворить нужды Вашей дороги. Но это только начало. Мы поставили перед собой задачу приложить все силы к тому, чтобы помочь быстрее восстановить Вашу фронтую магистраль. Восстановление освобожденных дорог, их нормальная работа - наше общее дело. Пусть эта первая помощь послужит началом крепкой товарищеской производственной дружбы двух многотысячных коллективов, а наш труд явится цементирующим средством в нашем общем стремлении как можно быстрее залечить раны, нанесенные нашей стране немецко-фашистскими захватчиками. По

поручению коллектива Восточно-Сибирской железной дороги

*Нач. ВСЖД Сычев, Нач. ПДСОра Щенников, Предс. Дорлпрофсожа Игнатенко.*

ВОТ ТАКОЕ письмо в адрес железнодорожников Донбасса ушло из Иркутска 1 апреля 1943 года. Сейчас этот исторический документ хранится в областном государственном архиве вместе с другими свидетельствами патриотизма и трудового героизма иркутских железнодорожников во время Великой Отечественной войны.

Вот еще одно архивное дело за 1942 год. Для восстановления движения в западных районах коллектив ВСЖД направил 201 комплект колёсных паровозов, примерно половину более 16 тысяч комплектов инструмента для путевого хозяйства и много другого инструмента.

Скупые цифры, желтоватые листы серой бумаги, наспех написанные, потому и корявые, строчки, но цена этих документальных свидетельств растёт и растет. Ведь и сейчас появляется возможность почувствовать дыхание грозных лет, прикоснуться к самой истории и лучше понять своих земляков, в судьбы которых вписана история Великой Отечественной войны...

Обратимся к цифрам, которые нельзя забывать. Немецкие оккупанты разрушили 65 тысяч километров дорог - примерно половину всей сети железных дорог страны. В развалинах оказались 4100 станций, 317 депо и 129 ремонтных заводов, 13 тысяч мостов, 1600 водомоторных башен. Была порвана связь, вывезено или уничтожено около 16 тысяч паровозов и 428 тысяч вагонов. Вот почему восстановление железных дорог носило стратегический характер.

Под грохот канонады, вслед за наступавшими фронтами в освобожденные районы входили воинственные отряды железнодорожников с боевой задачей: восстановить движение, обеспечить нужные скорости переброски войск и хозяйственных грузов для восстановления мирной жизни. Вместе со всеми силами непосредственным образом в общем деле участвовали и сибирские железнодорожники.

Вернемся к письму, с которого начаты эти заметки. Его вручили полевой бригаде на летучем митинге, состоявшемся 1 апреля 1943 года. В этот день иркутские железнодорожники отправили шлоном с оборудованием, часть которого и была перечислена в письме, адресованном коллективу

Московско-Донбасской дороги. Конечной точкой маршрута особого шлоном являлась станция Елец. На Московско-Донбасской дороге Елецкий узел считался одним из важнейших. Отсюда обеспечивалось движение по пяти важнейшим направлениям - на Москву и Орёл, а также на станции Плес Толстой, Грязи, Валуйки. В первые месяцы 1943 года Елецкий узел принимал и отправлял 30-35 воинских шлономов, обеспечивая в значительной мере боеспособность соединений Центрального фронта.

Именно над Елецким узлом и ввязи шлоном тружились ВСЖД, продолжавшие и после войны. По всей магистрали развернулось соревнование за право оказания помощи, и каждое подразделение старалось проявить инициативу. Например, паровозники Улан-Удэ сумели восстановить угледоный кран, который так был нужен на топливном складе Елецкого узла. Одновременно в Улан-Удэ подготовили к отправке и десять стрелочных переводов. Именно коллектив Улан-Удэского паровозного отделения претендовал на победу в соревновании по итогам первого квартала 1943 года, но первенство по праву разделили и коллективы Иркутской дистанции пути и станции Половина.

Из Сибири в освобожденные районы шли не только грузы, без которых было бы не ожить движение. На подмогу спешили и сами железнодорожники. К апрелю 1943-го почти три с половиной тысячи специалистов Восточно-Сибирской магистрали трудились в прифронтной зоне. Боевую задачу выполняли 228 машинистов, 200 помощников машинистов, 188 конюшников, 36 составителей поездов...

Только мало было встать в очередь добровольцев, чтобы отправиться под артиллерийский огонь, налетая вражеской авиации. В конце июля 1943 года при очередном авианалете погибли бывший составитель поездов со станции Зима И. Агарев, старший стрелочник из Улан-Удэ И. Капустин. На минах поодравались Т. Хоменко и Г. Бычков - два допоса на станции Тайшет. Летом 44-го БСО № 10 дислоцировался в районе станции Ново-Сокольников Октябрьской железной дороги. Это был крупный железнодорожный узел и важный стратегический центр, обеспечивавший переброску грузов для наступательных операций Красной Армии в Прибалтике и Польшу. И вот 20 июля станция оказалась под обстрелом с воздуха фугасами и бомбами замедленного действия. Страшный налет ещё продолжался, а

сформированный иркутских железнодорожников отправилось во фронтную зону в начале 1942 года. Это произошло 22 февраля, когда со станции Иркутск-Сортировочный проважили до-бровольцев из военно-эксплуатационного отделения № 5. БСО - так для краткости тогда именовали эти номерные формирования, создававшиеся по приказу Народного Комиссариата путей сообщения. Возглавил БСО № 5 начальник Нижнеудинского отделения железнодорожного хозяйства А. Кочин, а всего в строй встал 1721 человек. Весь личный состав отделения был укомплектован из рабочих и специалистов Восточно-Сибирской магистрали. Прибыв на станцию Калуга, иркутские железнодорожники сразу же взялись за выполнение боевой задачи - восстановление путей, восстановление хозяйства, строительство оборонных сооружений.

Боевое крещение подразделения Восточно-Сибирской магистрали выдержали. И вскоре стали по-настоящему фронтной частью, действовавшей на передних рубежах вплоть до победного мая 1945-го. Свой трудовой и одновременно боевой путь иркутские железнодорожники закончили в Германии, под Берлином. К Победе они шли, теряя боевых друзей. В конце 42-го возглавил БСО, сменившее порядковый номер с 5-го на 10-й, бывший начальник Улан-Удэского отделения паровозного хозяйства, директор-подполковник тям Д. Федоров. История отделения хранит много свидетельств трудового и боевого героизма. В своё время их по крохам - в архивах, при личных встречах с ветеранами - собирал иркутский историк Р. Хафизов, щедро делившийся затем своими находками со школьными учителями.

Зачастую восстанавливать насыпи, укладывая рельсы, приходилось под артиллерийским огнём, налетая вражеской авиации. В конце июля 1943 года при очередном авианалете погибли бывший составитель поездов со станции Зима И. Агарев, старший стрелочник из Улан-Удэ И. Капустин. На минах поодравались Т. Хоменко и Г. Бычков - два допоса на станции Тайшет. Летом 44-го БСО № 10 дислоцировался в районе станции Ново-Сокольников Октябрьской железной дороги. Это был крупный железнодорожный узел и важный стратегический центр, обеспечивавший переброску грузов для наступательных операций Красной Армии в Прибалтике и Польшу. И вот 20 июля станция оказалась под обстрелом с воздуха фугасами и бомбами замедленного действия. Страшный налет ещё продолжался, а



За годы Великой Отечественной войны было восстановлено 83 тыся+ километров главных и 24 тыся+ километров станционных путей

железнодорожники-иркутские уже взялись за дело. Им предстояло в самые краткие сроки восстановить станцию, обеспечить связь и возобновить движение. И наши земляки сумели справиться с задачей оперативно и героически. Сейчас на станции Ново-Сокольников над братской могилой возмещается обелиск с перечнем фамилий погибших железнодорожников, посланцев Восточно-Сибирской магистрали, чья жизнь оборвалась в тот июльский день.

В начале 1944 года из Восточной Сибири на фронт отправлялись ещё два военно-эксплуатационных отделения. Одно из них - БСО № 32 - было сформировано из посланцев Амурской и Восточно-Сибирской магистралей. В него вошло 945 человек. В зону боевых действий они направлялись с четкой задачей обеспечения воинских перевозок самолётов и 2-го Прибалтийского фронтов. И с него сибиряки успешно справились, восстановив 642 километра путей со всем эксплуатационным хозяйством. В архивных документах зафиксированы свидетельства личного героизма наших земляков - В. Шедова со станции Шеберта, Я. Курноса с Мисовой, А. Краснова из Иркутска и многих других. Вот, что позже вспоминал о пережитом иркутянин, бывший дорожный мастер БСО

№ 32 М. Станевич: « Мы находились в постоянной готовности к боевым оружием и железнодорожным инструментом в руках. Нам приходилось не только отражать налеты вражеских самолётов и ликвидировать последствия бомбовых ударов, но и предотвращать диверсии со стороны бандитов - ярых националистов, сопротивлявшихся изгнанию фашистов с нашей земли. Были, к сожалению, потери с нашей стороны. Из личного состава БСО № 32 не вернулись эти бесстрашные строки, оставшиеся в прифронтной полосе 46 человек. Но были и радости. Вскоре после освобождения Риги было назначено следование поезда Москва - Рига.

Поезд следовал по участку нашего отделения, мы обеспечивали безопасность его продвижения - и это было радостью.

Всего за годы Великой Отечественной войны было восстановлено 83 тысяч километров главных и 24 тысячи километров станционных путей, 190 паровозных депо, 2734 крупных моста, свыше 2000 пунктов водоснабжения, 719 тысяч километров связи... А ведь каждый шаг к Берлину вслед за фронтом давался бойцам-железнодорожникам неизмеримым трудом, был связан с невозвратными потерями. ...Будем об этом помнить.

## «Наше слово» - СТРАСТНОЕ СЛОВО

**ДАЖЕ В ВОЕННОЕ ЛИХОЛЕТЬЕ - удивительно, но факт - в Усолье-Сибирском действовал литературный кружок. И этого кружка хватило сил и творческого запала встретить победный май 45-го изданием собственной книги. Свои сборники усольчане печатали в районной типографии, имея единственный примитивный станок. Порой его приходилось почти сутки крутить вручную, чтобы отпечатать скромный тираж районной газеты. И, тем не менее, попытка издания собственной книжки вполне удалась.**

Литературный сборник получил название «Наше слово» и вышел в свет весьма солидным даже для наших дней тиражом в тысячу экземпляров. Только сегодня беспелезно искать даже по библиотеч-

ные строчки публиковались где-то ещё. И, возможно, редкая книжица, чудом сохранившаяся в семье усольского старожилы и жене-деда Василия Шванского, осталась единственной с необычной публикацией маститого писателя.

Дайте открытки её на страничке стихотворением «Вешний пал». Печемча оно апрель 1944 года. Вот строки, родившиеся в Усолье, 60 лет назад:

«Шумяг в логах по Заангарью И пишушь полным сердцем, а пальцы: И степь черна, и пахнет гарью

От остоящей золы. Неукротим огонь ревуши, Но гибнет ветоше - степь жива, и совок зловы пробьётся гуще радостным трава. Как вешний пал, могуей лавой Несут вперед свои штыки, В боях, овеянны, славою, Советской Армии полки. Идут они, врага сметая,

И гибнет гма, редеет мгла, Чтобы опята, как степи в мае, Страны родная зацвела». Как же есть основания говорить о том, что эти строчки родились в Усолье? Ответ даёт подшивка усольской районной газеты военных лет. Оказывается, Константин Седых бывал в Усолье на заседаниях литературного кружка, давал советы на консультации. И, конечно, читал стихи. Ожидания на одной из таких встреч и вышел из-под пера этот поэтический экспонат. Возможно,

по просьбе составителей сборника, веривших в мечту об издании собственного литературного сборника. Вряд ли он известен даже вездывидным литературоведам. Сам писатель, видимо, не придавая ему большого значения, затерял черновик. Что же касается составителей, то они не без основания посчитали, что участие именитого прозаика лишь прибавит авторитета сборнику начинающих авторов. К тому же поэтические строчки Константина Седых отвечали общему настрою «Нашего слова». Весь сборник, как и «Вешний пал» Константин Седых, пронизан светлыми всечинными чувствами, навеянными ожиданием близкой победы над врагом.

Основное место в сборнике отведено местным поэтам, публиковавшимся на страницах усольской «районки» в разные годы войны. И сегодня, спустя полвека, нельзя читать без волнения эти бесстрашные строки, написанные страстными, идущими от сердца словами. В них доминирует, конечно, военная тема, а принадлежит они перу Г. Есипенко, Б. Мятёжного (скорее всего, это псевдоним), Г. Попинского, А. Рогозина, И. Куроптева, И. Фролова, Е. Байжолова (тоже, видимо, псевдоним), И. Кичева, И. Василькова. Не знаю, все ли из авторов смогли уловить суть стихов, собранные под одной обложкой. Ведь, когда сборник печатался в усольской типографии, многие из них были на фронте.

Запомнились и другие публикации. Прежде всего, документальный очерк В. Соколова о пулеметчике из Тельмы Виталии Роголе, сумевшем в бою заменить погибшего командира. С душевной теплотой в ещё одной зарисовке рассказывается о военном фельдшере Лидии Болдуриной. Нашлось место и для доброго слова в адрес тех, кто бился за победу в годы войны. В раздал «Штрихи о тружениках тыла» вошли короткие зарисовки В. Мордовина и И. Торощина о тех, с кем им пришлось вместе трудиться в годы войны.

«Страстное «Наше слово» усольчан - лишь строчка в хронике памятных событий победной весны 45-го. Сливаясь воедино, такие вот строчки и служат, пожалуй, лучшим объяснением того, что помогло сибирякам, как и всему нашему народу, выстоять в военное лихолетье и победить.

ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

С ПОДВИГОМ фронтовиков сравним подвиг труженников тыла, отдавших все силы и здоровье для победы над ненавистным врагом.

В АВГУСТЕ 41-го в Иркутскую область начали прибывать первые шешлоны из западных и центральных областей. К началу 1942 года было принято 15 заводов и фабрик, а с ними прибыло 10 тыс. рабочих и членов их семей.

РАБОЧИЙ ЗИМИНСКОГО ДЕПО Петр Дорогинский 12 июля 41-го года сменное задание выполнил на 512 процентов. На следующий день рабочий побил собственный рекорд, дав выработку в 600 процентов. Это шесть дневных норм.

ВСЕГО ЛИШЬ 27 ДНЕЙ потребовалось коллективу Лихсинского кирпичного завода на то, чтобы перейти с производства мирной продукции на выпуск противотанковых мин.

В ИРКУТСКЕ НА ЗАВОДЕ тяжелого машиностроения к октябрю 41-го получили развитие движение «двукоштанки». И вскоре большинство рабочих стали выполнять за день по две и более сменных норм.

«НАШ ФРОНТ - ЗАБОЙ», - так рзешили горняки Слюдянского рудоправления. В тот же день забойщик Евгений и Тимофей Тюмены выполнили задание на 201 процент. Им помогли жены и дети, собравшие в отвалах за три месяца около тонны слюды.

ГОРНЯКИ ЧЕРЕМБАССА уже 14 декабря 41-го рапортовали о досрочном выполнении годового плана угледобычи. По инициативе комсомолок Маруси Попович и Маруси Пыжьяновой молодежь шахты им. Кирова обратилась к девушке Черембасса с призывом овладеть горными специальностями.

К КОНЦУ 41-ГО ГОДА из 260 комсомольско-молодежных бригад задание фронтовиков получили 111 коллективов. Среди них и бригада 15-летнего Володи Перевозникова из авторитетных мастеров Иркутска.

В ТРИНАДЦАТЬ ЛЕТ Гутя Ангиллина из деревни Новоселово начала трудиться в колхозе, а через год ее имя появилось на доске почета. Не всякий мог за ней угнаться. В день девушки вклада до тысячи снопов, а в год сдано 45-м вышла на рекорд в 1450 снопов. Это был пример для всех колхозниц Усть-Кутского района.

КАК БОЕВУЮ ЗАДАЧУ восприняли иркутские машиностроители задание Государственного комитета обороны по освоению производства доманного и прокатного оборудования. Они взяли шефство над восстановлением в Донбассе Старо-Краматорского завода им. Серго Орджоникидзе.

Более 200 тысяч жителей Иркутской области отправились на западный фронт, проявив величайшее мужество и героизм - добывали такую дорогую Победу. Наша особая гордость - фронтовики с Байкала.

В СПУТНИКОВСКОЙ ШКОЛЕ Заларинского района был создан ученический отряд из шести звеньев по пять человек. Помогали местному колхозу. Возраст звеньевых - от 8 до 12 лет. В звене Маруси Скуденковой каждый выработал по 150 трудодней. Пятиклассница Парана Антонова на прополке и уборке семян, выполняя по две с половиной нормы, заработала 160 трудодней.

САМОЕ ПРЯМОЕ УЧАСТИЕ приняли наши земляки в оказании помощи району, освобожденным от немецкой оккупации. В начале февраля 1943-го года по инициативе колхозников Баяндаевского аймака в Приангарье развернулось движение за создание при правительстве специального фонда помощи району, освобожденному от фашистских захватчиков. В телеграмме на имя Председателя Государственного Комитета Обороны тов. Сталина докладывалось, что в этот фонд жители области собрали 12 тысяч голов скота, 11 тысяч пудов семенного зерна, а также подготовили оборудование для восстановления своими силами шахты в Донбассе и одного из узлов Южно-Донецкой железной дороги.

ЕЩЕ БУШЕВАЛА ВОЙНА, а в западные районы из Приангарья пошли посылки с книгами для школ и библиотек освобожденных районов. К ноябрю 1943 года иркутяне отправили 60 тысяч книг. Им были укомплектованы 14 районных, 4 городских и одна областная библиотека. Всего за годы войны было собрано 107 тысяч экземпляров научно-технической и художественной литературы.

ЗА ГОДЫ ВОЙНЫ от иркутян в Фонд обороны поступило 85 882 893 рубля деньгами и 1 117 600 рублей облигациями государственных займов. Одновременно создавался фонд вооружения. На собранные жители области 114 436 227 рублей были построены танковые колонны: «Иркутский колхозник», «Иркутский комсомолец», «Иркутский пионер», «Иркутский чекист», «Черемховский шахтер», «Иркутский железорудник»; авиационные эскадрильи: «Байкальский рыбак», «Бурят-монгол», «Учитель». Все они были торжественно вручены фронтовикам и помогали приближать победу.

ЗА ГОДЫ ВОЕННОГО ЛИХОЛЕТЬЯ в Иркутской области звания Героя Социалистического Труда удостоены 199 человек.

Мы в очередной раз отмечаем самый дорогой для всех нас праздник - День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

В День Победы особые знаки уважения и слова благодарности мы адресуем ветеранам-фронтовикам и труженникам тыла - всем, кто в годы Великой Отечественной войны заслужил и спас Родину, сохранил для нас мирную жизнь.

Вместе со всей страной, со всем советским народом долгожданный День Победы приближали жители Иркутской области. Более двухсот тысяч наших земляков ушли на фронт. И свыше 80 тысяч иркутян не вернулись в родной дом, пав смертью храбрых на полях битых Великой Отечественной. За годы войны почти 204 тысячи наших земляков - рабочие, колхозники, специалисты, представители интеллигенции отмечены государственными наградами.



НИЗКИЙ ПОКЛОН...

писал Георгий Константинович Жукюв, - всегда святым будет день 9 Мая, и всегда люди мысленно будут возвращаться к мая 1945 года. В те весенние дни был закончен великий путь, отмеченный многими

жертвами. И наш человеческий долг - поздравляя друг друга с праздником, всегда помнить о тех, кого нет с нами, кто пал на войне. Праздник Победы, мы всегда будем вспоминать, какие качества помогли

одолеть врага. Терпение. Мужество. Величайшая любовь к Отчезине. Пусть проверенные огнем эти качества всегда нам сопутствуют. И всегда победа будет за нами. К сожалению, время

и возраст неумолимо сокращают ряды участников Великой Отечественной войны. Все меньше остается и представителей старшего поколения, вынесших на себе великие трудности трудового фронта. Вот по-

чему о них, о тех, кто знает, что такое война, кто видел смерть и помнит, что такое голод, мы должны особо помнить и заботиться. А в День Победы обязаны им поклониться низко, до самой земли.

Они защищали Байкал

ЗАЩИТНИКАМИ Байкала - жемчужины всей планеты - сегодня называют себя не только экологи, «зеленые», но и политические партии, общественные движения, политики. Делают они это порой в стремлении получить своего рода дополнительные очки в конкур парламентских и президентских выборах.

Самое большое богатство земли сибирской - это её люди с твердым, открытым и отзывчивым характером, с развитым чувством коллективизма, с твердой уверенностью в преодолении препятствий, коих в суровом краю великое множество. Здесь приемы слова известного поэта Александра Твардовского: «Сибирь - народ сборный, но отборный». Именно здесь сформировались настоящие солдаты, защитники Отчезины. Это в полной мере подтвердил Великая Отечественная война.

Более 200 тысяч жителей Иркутской области отправились на западный фронт, проявив величайшее мужество и героизм - добывали такую дорогую Победу. Наша особая гордость - фронтовики с Байкала. У них было, с кем почитать не только на Западе, но и на Востоке. Взять хотя бы план японского генштаба: захват восточных земель России - вплоть до Байкала. А потому как в фильме «Сказание о земле сибирской» - уходил на войну сибиряк, он с тайгюю, с Байкалом прощался...

...На удивление тёплой выдалась эта байкальская осень, когда в поселковом саду в Листьях получила боевые ордена Великой Отечественной войны трое земляков-друзей: Ефим Петрович Вещев, Владимир Егорович Натяганов и Василий Максимович Куликов. Враз помолодевшие, они мысленно снова и снова возвращались к тем тяжелым, но таким славным годам, когда они с гордостью носили свои боевые награды, когда они были молодыми.

С такими вот думами и прогуливались они вдоль пиры в ожидании катера в свою родную деревню - Большие Коты. Но вот их внимание привлек затормозивший Икарус, из которого шумно выпсыпали иностранцеве туристы, послышалась отрывистая немецкая речь. Один из них как-то уж очень внимательно вглядывался в лица наших ветеранов.

- А что, Василий, - заметил старший по возрасту,

Рокоссовского, когда, побывав в Иркутской дивизии полковника А.П. Болоборотова, он начертан на карте Иркутского надрисья: «Воюя под Москвой, надо думать о Берлине».

Но всякая война кончается миром. 9 мая 1945 года - счастливое мгновение. Солдаты возвращались с войны, а их встречал ликующий народ. Но щемил сердце фронтовика Василия Куликова, когда шешлоны с денюбилитованными солдатами двигались по разоренной, опустошенной войной земле. Страна оставалась в руинах и многие оставались на Западе восстанавливать порушенное. Но душа сибиряка была неразрывна с Байкалом. Сюда и вернулся с победой.

Ну, а что же «восточники»? Владимир Натяганов, работавший вместе с отцом на приiske в Больших Котях (здесь до войны добывали золото), случилось как в песне: «Дан приказ ему на Запад. Это про отца, который был отправлен на западный фронт. Позднее сам Владимир отправился на Дальний Восток, где принимал участие в боевых действиях против японцев.

В этом же шешлоне ехал и другой большевикинец - Ефим Вещев, старшие братья которого уже приняли боевое крещение на Западе. Пройдет первый год войны, и под Ленинградом при отчаянной попытке прорвать блокаду погибнет его брат пехотинец Василий. А в 1943 под Сталинградом героически примет смерть и другой брат - сержант-артиллерист Жим. Из трёх братьев лишь один - младший Ефим - вернется домой с войны. И хотя война с Японией была недолгой, но и она оставила ему свои тяжёлые отметины - ранение и контузию.

После войны Ефим Петрович многие годы работал старшим егерем в лесничестве, каких только гостей не довелось ему принимать: главу Правительства Александра Николаевича Косыгина, а ещё с ним и президента Финляндии Урхо Калево Кекконена. Но самые дорогие встречи - с друзьями однополчанинами.

Его гостеприимный дом стал местом встреч с молодёжью, школьниками. Василий Куликов был незаменимым связником, а Владимир Натяганов даже возглавлял одно время

Байкальскую станцию института биологии, ходил капитаном катера.

Каждый из фронтовиков вправе сказать: прошло уже 62 года после победы, неужели мы ещё живые? Нигде в мире так не отмечают День Победы, как в России. Таких тяжких, огромных потерь история

воин ещё не знала. «Нас не то чтобы мало, нас почти уже нет» - эти строки поэта-фронтовика Михаила Львова. В байкальский поселок Большие Коты с войны вернулся лишь каждый третий. Сегодня из поколения победителей в живых осталось только трое.

Тогда на смертный бой на запад огромной страны ушли солдаты-сибиряки. В самую тяжкую пору они защищали и Байкал, свою малую родину.

Яков Дегтярев, координатор военной приписки в Сибирском федеральном округе



В одном из таких шешлонов возвращался с западного фронта с победой в войне Большие Коты и Василий Куликов. А тем временем, на востоке, его земляки Ефим Вещев и Владимир Натяганов готовились к уже близкой войне с Японией