

В СЕНТЯБРЕ в Кимильтейском сельском музее Зиминского района прошел памятный вечер, посвященный 100-летию со дня рождения нашего земляка, видного советского флотоводца, Героя Советского Союза, адмирала флота Владимира Николаевича Алексеева.

Владимиру Алексееву «повезло» родиться в интеллигентной русской семье врача-революционера Н.А. Алексеева, будущего организатора советского здравоохранения в Сибири. Один из первых членов РСДРП (вступил в партию в 1897 году), Николай Алексеев, студент Военно-медицинской академии в Петербурге, за революционную деятельность неоднократно подвергался арестам. В 1898 году был арестован по делу Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», исключен из академии и выслан в Вятскую губернию. Годом позже бежал за границу и пять лет жил в Лондоне. В 1902 году здесь у него состоялась встреча с В.И. Лениным, от которого он получил задание вести переправку с революционерами России. В 1905 году Николай Александрович был секретарем III съезда РСДРП.

Начиная с 1911 года, Н.А. Алексеев связал свою врачебную и революционную деятельность с Иркутской губернией: работал в сельских больницах и военных госпиталях. После Февральской революции избирался членом Иркутского совета военных депутатов. Он – первый большевистский председатель исполнительной комиссии Совета военных депутатов, активный участник гражданской войны в Сибири. Установил Советскую власть в Иркутске. В начале 20-х годов работал председателем Киренского уездного ревкома, руководил Иркутским губздравотделом. С 1922 года семья жила в Москве. Николай Александрович прожил долгую и яркую жизнь, занимая руководящие должности в Коминтерне, Главполитпросвете, в аппарате ЦК ВКП(б), в советском торгпредстве в Лондоне.

Герой Социалистического Труда, кавалер двух орденов Ленина, делегат 22-го съезда КПСС, персональный пенсионер союзного значения, старейший российский революционер Н.А. Алексеев не дождал до собственного столетия ровно полгода, умер в 1972 году.

Будущий адмирал флота, Герой Советского Союза В.Н. Алексеев родился в сентябре 1912 года в селе Кимильтее. Вся его долгая жизнь – служение в военно-морском флоте на благо Родины. В 1929 году он поступил в Ленинградское мореходное училище. После его окончания ходил штурманом на подлодке на Балтике, служил флагманским штурманом бригады торпедных катеров Тихоокеанского флота, учился в морской академии. С 1939 года Владимир Алек-

Адмирал из сухопутного Кимильтея



сеев уже командир звена торпедных катеров в бригаде кораблей Тихоокеанского флота, с 1940-го – начальник штаба дивизиона бронекатеров Тихоокеанского флота

Во время Великой Отечественной войны командовал дивизионом торпедных катеров Северного флота. А как воевал! Вот только один эпизод, о котором Владимир Николаевич

рассказал на одной из встреч с земляками:

– Мне особенно памятен морской бой в ночь с 11 на 12 октября 1944 года, – рассказывал В.Н. Алексеев. – Накануне наша воздушная разведка обнаружила вражеский конвой, шедший к Киркенесу. Четверке торпедных катеров под моим командованием была поставлена задача найти и уничтожить конвой. С помощью радиолокатора мы обнаружили его южнее мыса Кибергнес и вскоре установили, что идут три транспорта, а впереди их – три группы кораблей охранения. Ведя за ними непрерывное скрытое наблюдение радиолокатором, торпедные катера заняли выгодную позицию между конвоем и берегом (откуда противник не мог ожидать атаки). Нам удалось сблизиться с назначенными целями на дистанцию два – пять кабельтовых. Точными залпами потопили все три транспорта. Другая группа катеров, используя наши данные, атаковала корабли охранения и потопила два сторожевика...

А буквально спустя неделю после этих событий торпедные катера под командованием капитана 2-го ранга В.Н. Алексеева разгромили вражеский конвой в Перс-Фьорде. Оба транспорта, шедшие в составе конвоя, были потоплены торпедными с предельно коротких дистанций, после чего советские катера без потерь возвратились на свою базу. За время боевых действий моряки-свердловцы торпедных катеров под командованием капитана 2-го ранга В.Н. Алексеева потопили 17 вражеских кораблей.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года капитан 2-го ранга В.Н. Алексееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

О его командирском умении, его мужестве говорят документы тех лет. В представлении к высшей степени отличия – званию Героя Советского Союза говорится: «Капитан 2-го ранга Алексеев инициативный, смелый и тактически грамотный офицер. Успех дивизиона – потопление 17 кораблей противника за исключительно короткий промежуток времени – есть результат повседневной работы Алексеева, результат его осмысленного упорства в поисках,

в бою и при преследовании противника. Каждая операция, проводимая Алексеевым, ценна не только в факте протививенного потопления кораблей противника, она ценна и со стороны офицерской зрелости командиров в бою, которую привил и воспитал в них командир дивизиона...»

Участник Парада Победы, капитан 2-го ранга В.Н. Алексеев прошел по Красной площади как начальник штаба сводного полка военных моряков, прославивших советский флот выдающимися подвигами во славу Родины. После войны он продолжил службу в ВМФ СССР: окончил Академию Генерального штаба, командовал соединениями кораблей, военно-морской базой, служил начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота. Десять лет Владимир Николаевич занимал ответственную должность первого заместителя начальника Главного штаба Военно-Морского Флота СССР. Ему неоднократно приходилось выполнять ответственные военные и дипломатические поручения Родины, возглавлять советские военные делегации, представлять страну на различных международных конференциях и совещаниях. От имени Советского правительства адмирал В.Н. Алексеев в 1973 году в Вашингтоне подписал протокол о соглашении между СССР и США о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве.

Военно-морскую службу адмирал Владимир Алексеев закончил в должности консультанта Военной Академии Генерального штаба. Работая в этой должности, за научный труд, двухтомник «Атлас океанов», он стал лауреатом Государственной премии СССР. Награжденный 12 боевыми орденами и многими советскими медалями, он также имел высокие правительственные награды зарубежных стран. Среди них – Египет, Польша, КНДР, ГДР.

Неоднократно бывая в родном селе после войны, Владимир Николаевич загорелся идеей связать родное село с морем. И с 1967 года самые достойные ребята-кимильтейцы уходили служить на гвардейский ракетный крейсер «Варяг». Первые были комсомольцы села Борис Носков, Владимир Клещенко, Федор Прокопьев, Алексей Шитенко.

Эта традиция оказалась настолько сильной, что и после смерти адмирала в 1999 году кимильтейские призывники попадают служить на «Варяг». Например, Максим Коротнюк ушел служить на крейсер в 2009 году, а в 2010-м нынешний «Варяг» ходил к берегам Кореи и побывал в том месте, где принял последний героический бой и ушел на дно тот самый, воспетый в песне, легендарный «Варяг». Удивительный факт: службу на флоте из этого далекого сибирского села прошли 45 молодых ребят!

Дружба селян, как вспоминали на вечер ветераны, с легендарным адмиралом была поистине искренней. Он сам неоднократно приезжал в Кимильтею, а сельские краеведы постоянно поддерживали с ним связь. Для сельского музея слал фотографии, исторические документы и даже передал настоящий якорь, который и сегодня занимает почетное место в музее! Там же, в музее, бережно хранятся модели торпедного катера и большого противолодочного корабля, а также присланные в свое время адмиралом морские корабельные часы.

В 1978 году кимильтейские школьники по приглашению Владимира Николаевича ездили в Москву, где попали на главную елку страны – Кремлевскую во Дворце съездов. А всего таких поездок было десять. Но не только приглашал он их в Москву – была незабываемая поездка и во Владивосток, где ребята из Кимильтея посещали боевые корабли и подводные лодки.

...Память о флотоводце В.Н. Алексееве жива в далеком сухопутном селе: Кимильтейская средняя школа носит его имя, память о нем увековечена на мемориальной доске. Много внимания уделено ему и в сельском музее, благодаря местному педагогу Светлане Ханюковой, которая на протяжении 30 лет вела работу по сохранению памяти об этом человеке. А в сентябре 2012 года, в день столетия со дня рождения адмирала Военно-Морского Флота СССР В.Н. Алексеева, у школы была разбита аллея его имени.

В один из приездов в 1976 году Владимир Николаевич посетил далекий город Киренск, в котором в 1920 году его отец, Николай Александрович Алексеев, устанавливал Советскую власть и возглавлял первый уездный ревком. Он встречался и беседовал с речниками Лени, с рабочими Красноармейского судоремонтного завода, с механизаторами и доярками колхозов и совхозов района, медработниками и учителями. Благодарные киренчане удостоили адмирала высокого звания – почетного гражданина города Киренска.

Александр Глушков

Фото из Кимильтейского сельского музея боевой и трудовой славы

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЗЕМЛЯКИ

Каблучок Веры Ивановны

В КОНЦЕ сентября иркутянке **Вере Ивановне Демидовой, возглавлявшей многие годы дорожных строителей Приангарья, исполнилось сто лет.**

Дочка Верочки в семье Демидовых была младшей, родители и три брата ее наверняка обожали. Шел 12-й год XX столетия, городок Курмыш Нижегородской губернии преобразовали в село, и работы не стало. От того времени сохранилась лишь старинная фото-

графия, на которой молодые красивые родители – мать, Евдокия Федоровна, в модной кокетливой шляпе с цветами, пышным белым бантом на темном длинном платье и Верочкой на коленях, тоже в длинном белоснежном платье, а рядом – отец, Иван Андреевич, с аккуратной бородкой, в белом сюртуке. Благородные лица, добрый взгляд. Для них уже наступили тяжелые времена, семью содержать в безработном Курмыш было не на что. И родители поехали в Сибирь, в Иркутск.

Выбор оказался вполне удачным. В Иркутске Вера, окончив среднюю школу, поступила на физмат педагогического института, но стипендия была мизерной. И она, чтобы быстрее получить профессию и обрести самостоятельность, решила на судьбоносный, как выяснилось позднее, шаг: перешла в Автодорожный техникум, который окончила в 1933 году.

С той давней поры Вера Ивановна проработала на дорогах Иркутской области более сорока лет. Она поднималась с одной профессиональной ступеньки на другую: техник, инженер, начальник отдела, главный инженер Областного дорожного управления, директор Дирекции строящихся дорог.

Завидная карьера для женщины! Вера Ивановна была единственным директором дорожного предприятия в России.

Она хорошо помнит предвоенные годы, когда начиналась ее трудовая биография. Работы было через край, поскольку росли объемы грузоперевозок, становилось больше автотранспорта, увеличивались масштабы ремонта и реконструкции дорог. В ту пору новые трассы прокладывались зачастую методом народных строек. Для улучшения существующей сети дорог планировалась большая программа по замене паромных переправ через крупные реки на мосты. Но мирный труд прервала Великая Отечественная война.

В военное лихолетье в коллективе Облдоруправления остались в основном женщины и те мужчины, которые из-за возраста или плохого здоровья не попали на передовую. Стоит ли говорить, какая на них выпала нагрузка. Старший инженер Облдоруправления Вера Ивановна Демидова была направлена в поселок Александровский, чтобы возглавить Приангарский дорожно-эксплуатационный участок. Все машины и тракторы из деревни отправили на фронт. На лошадей возили камень, вручную дробилку до определенного размера, чтобы получился щебень, и на телегах развозили его по участкам, требовавшим ремонта.

Вот в ту тяжкую пору Вера Ивановна и закурила. Папирос не было, из газеты виртуозно мастерила самокрутку и курила махорку. Нетрудно представить, что вся ее жизнь сосредоточилась только на работе. А, между прочим, и сыншишка рядом подрастал, требовал внимания. В нем она черпала свои силы. Когда война закончилась, и ко-

лоссальное напряжение спало, с куревом было покончено навсегда...

Все, чем природа щедро одарила Веру Демидову, в мирное время расцвело пышно. Хорошая стать, красота, обаяние, общительность привлекали к ней многих. Но для личной жизни времени, как всегда, не хватало. Демидовой и после войны пришлось не сладко. В Иркутской области начинались грандиозные перемены: строились алюминиевый завод, Ангарск и Шелехов, Коршунувский ГОК, участок железной дороги Абакан–Тайшет, Иркутская, Братская и Усть-Илимская ГЭС. Хотя и трудно жилось, но пафос великих строек захватывал все население.

Вера Ивановна, уже главный инженер областного дорожного управления, в те годы совершила настоящий подвиг. Именно ей удалось добиться, чтобы в сметы гигантских строительных объектов после затопления огромных территорий были включены средства для сооружения новых дорог и мостов к новым поселкам и городам. Долгие месяцы ушли на переговоры со столичными ведомствами. Современные дороги к Братску, Усть-Илимску – прямая ее заслуга. Сегодня и представить трудно, сколько сил, нервов, упорства и настойчивости ей это стоило.

В 1964 году при Облдоруправлении создали Дирекцию строящихся дорог, которую поручили возглавить Вере Ивановне. В должности директора она проработала еще с десяток лет. За многолетний добросовестный труд Вере Ивановне Демидовой были присвоены звания «Почетный дорожник РСФСР» и «Заслуженный строитель РСФСР».

– Вера Ивановна всегда оставалась красивой и энергичной женщиной, – вспоминает Людмила Ивановна Сулова, генеральный директор ЗАО «Индор». – Подтянутая, стройная, она умела одеваться элегантно, со вкусом. Не любила носить сапоги – директор! И даже на приемку новых дорог и мостов выезжала нарядная, в туфельках на шпильках. Если, не дай Бог, каблучок Веры Ивановны продавливал покрытие, она коротко говорила: плохой асфальт! И все понимали: придется срочно исправлять недостатки. Ее знаниям, опыту и компетентности доверяли безоговорочно. Очень ответственная и строгая, она одновременно была и легким начальником – любой мог ей раскрыть душу.



... И вот – 100-летие! На юбилейный день рождения пришли бывшие коллеги, члены Союза дорожников Иркутской области. Вера Ивановна встретила при полном параде: в белой кокетливой блузке, расклешенной юбке «годе» и, разумеется, в туфельках. Цветы, шампанское, подарки... Каждый хотел с ней сфотографироваться, и Вера Ивановна, как переходящее Красное знамя, пристраивалась то к одному гостю, то к другому.

Не обошлось и без сакраментального вопроса – о секретах долголетия. Секрет, по общему мнению, оказался слишком прост: жить в согласии с природой, отказ от вредных привычек, не копить обид, любить дело, которому служишь, и – ходить пешком...

В годы войны от Александровска до Иркутска десятки километров она привычно одолевала без натуги. Дорожники – это люди, закаленные профессией и судьбой, не без основания считает Вера Ивановна.

К своей почтенной дате Демидова относится со здоровой иронией. А что! Голова светлая, работает четко, горит, как и десятки лет назад, звонкий, чистый. Она и в молодости никогда не болела, не ходила по врачам, не знала таблеток. Так и сейчас. Правда, с 5-го этажа на улицу спускаться все тяже-

лее. Но когда на часок к ней заглянуть старые коллеги, она убирает подальше домашние тапочки и надевает любимые туфли. Обязательно встречается чашкой.

Небольшая квартирка всегда аккуратно прибрана, обихожена. Единственный сын, Борис Алексеевич (доктор экономических наук, профессор ИрГТУ) боготворит свою легендарную матушку, стремится оберегать от случайных визитеров. И это вполне разумно, но столько же набожительно любитель геронтологических сенсаций, может и давление подпрыгнуть.

Вера Ивановна и раньше-то не стремилась себя выпячивать, а сегодня и подавно. Она по-прежнему скромная, очень простая и приветливая. Наверняка поэтому к своему бывшему начальнику так тянутся ее ученики, которым и самим теперь к семидесяти. Вера Ивановна уверена: настоящая дружба – большой труд, но даже возраст ей не помеха.

Как же этой удивительной женщине, столько пережившей, удалось не очерстветь, на целый век сохранить открытое сердце и доброе отношение к жизни?

Это остается ее тайной.

Светлана Верещина

