

ПУТЬ АДМИРАЛА

У НЕГО БЫЛО как бы три жизни. Общеизвестна последние, иудейская, в роли верховного правителя России, кончавшаяся расстрелом под Иркутском. Но долгие годы оставались малозвестными эпизоды Колчака-ученого и Колчака-моряка.

Александр Васильевич Колчак родился 4 ноября 1874 года в селе Александровское Петербургского уезда Петербургской губернии. До третьего класса он учился в классической гимназии, а в 1888 году перешел в Морской кадетский корпус. В море 6 лет окончил его вторым по старшинству и успеваемости с денежной премией имени адмирала П.И. Рикора. В 1895–1896 годах мичман перешел во Владивосток и служил на кораблях эскадры Тихого океана вахтенным начальником и младшим штурманом. Во время плавания Колчак побывал в Китае, Корее, Японии и других странах, увлекался восточной философией, изучал китайский язык, самостоятельно занялся углубленным изучением океанологии и гидрологии.

В понках Земли Санникова

По возвращении в «Звезда» по гидрографии он опубликовал первую научную работу «Наблюдения над поверхностными температурами и удельными весами морской воды, произведенные на крейсерах «Рорик» и «Крейсер» с мая 1897 по март 1898 года». В 1898 году Колчак произвел в лейтенанта. На последние поработал командой офицер разучившись в военной службе и подумывая о переходе на коммерческие суда.

Летом 1899 года Колчак назначен во внутреннее плавание на крейсер «Князь Пожарский». Колчак подает рапорт о переходе в Сибирский экипаж и вахтенным начальником бронированной «Полтавы» отправившись в Восток. Когда корабль прибыл в Пирей, лейтенант принял участие в экспедиции Петер-



Колчак во время экспедиции по Северному Ледовитому океану. В 1902 году он с шестью соратниками на деревянном гиббонсе обследовал Ново-Сибирские острова, нашел последнюю стоянку Толля и установил, что тот погиб. Во время этой экспедиции Колчак тяжело заболел и едва не скончался от воспаления легких и цинги

бургской академии наук по посылкам «Земли Санникова». В январе 1900 года по распоряжению Морского штаба он вернулся в столицу. Несколько месяцев стажировался в Главной физической обсерватории Петербурга, Павловской магнитной обсерватории и в Норвегии, чтобы быть гидрологом и вторым магнитологом. В 1900–1902 годах на шхуне «Заря» лейтенант участвовал в полярной экспедиции, которую возглавил барон Э.В. Толль. Он наблюдал за температурами и удельными весами поверхностного слоя морской воды, проводил глубоководные работы, исследовал состояние льда, собрал останки млекопитающих.

В 1901 году вместе с Толлем Александр Васильевич совершил санную экспедицию на полуостров

Челюскина, производил географические исследования и составил карты берегов Таймыра, острова Котельный, острова Белыковского, открыл остров Стрижева. Толль один из островов Карского моря назвал именем Колчака (имея остров Расторгуева), а острова в архипелаге Литке и мыс на острове Беннетта названы именем супруга моряка Софии.

Деятельный член Русского географического общества

За полярные путешествия Колчак в 1903 году награжден орденом Святого Владимира 4-й степени. В 1905 году за «выдающийся сопряженный с трудом и опасностью географический подвиг» Русское географическое общество представило его к награждению большой золотой Константиновской медалью (ранее ее получали Н.И. Норденшельд и Ф. Ансена). В 1905 году издал своим действительным членом. В марте 1904 года, узнав о нападении японцев на Порт-Артур, моряк стал делегатом экспедиции, выехав на Дальний Восток и являясь восточным адмиралом С.О. Макарову.

Сначала Александр Васильевич назначили вахтенным начальником на крейсер «Аскольд», с апреля 1904 года он исполнял обязанности артиллерийского офицера на миноминтранспорте «Амур», с 21 апреля 1904 года командовал миноминотцем «Сердитый» и совершил несколько смелых атак. Подругой орденов и медалей Колчака стали высокое награждение на подступах к Порт-Артурской бухте, а также миномин банку в устье Амура, на которой подорвался японский крейсер «Такасано». Моряк являлся одним из разработчиков плана экспедиции для прорыва блокады крепости с моря и активизации действий флота против японских транспортов в Желтом море и на Тихом океане. Погиблею Макарова Виттефет отказался от осуществления плана. Со 2 ноября 1904 года до капитуляции крепости Александр Васильевич командовал 120-мм и 4-мм батареями на северо-восточном крыле обороны Порт-Артура. Раненный, с обстрелом рва-матизма, он остался в плен.

Колчак без награждения за отличие под Порт-Артуром: орденом Святой Анны 4-й степени, орденом Св. Станислава 2-й ст. и 12 орденов в 1905 году он получил серебряную медаль «Памяти русско-японской войны». В апреле 1905 года Колчак выступил до докладом о развитии военной промышленности. В 1905 году Колчак вернулся через Америку в Россию. После лечения на водах он с осени занялся разработкой научных материалов арктической экспедиции, подготовил статьи «Последняя экспедиция на остров Беннетт, снаряженная Академией наук для поисков барона Толля» и «Предварительный отчет начальника экспедиции на землю Беннетт для оказания Северному барону Толлю». Специалисты высоко оценили содержащиеся в них научные сведения о малозследованном районе Арктики. Одновременно он занимался вопросами развития военного флота.

Инициатор создания Морского генерального штаба

С начала 1906 года Колчак участвовал в работе Петербургского военно-морского кружка, члены которого изучали вопросы морской стратегии, тактики и использования оружия на опыте русско-японской войны, а потом был его председателем. Александр Васильевич выступил с докладом «О постановке мин. угрождения с миноминотцев», в котором предложил идею использования автоматических мин в качестве средств нападения. Он также являлся одним из инициаторов создания Морского генерального штаба и с его образованием в 1906 году был начальником статистического отделения, затем возглавил подразделение по разработке оперативно-тактических планов на Балтийском море. Его доклад «Дифференциация морской силы» стал основополагающим при разработке Морским генеральным штабом новых типов.

В 1907 году Колчак перевел с французского работу М. Лобера «Настоящее и будущее подводного плавания», подготовив статью «Современные линейные корабли» и другие. В докладе военно-морскому кружку «Какой нужен России флот» он утверждал: «России нужен реальный морской флот, на котором могла бы быть основана неприкосновенность ее морских границ и на которую могла бы опираться независимая политика, достояние великой державы, то есть такая политика, которая в необходимом случае получает подтверждение в виде успешной войны. Эта реальная сила лежит в линейном флоте, а в крайнем, но, пожалуй, не можем говорить о чем-либо другом. Если России суверенитет играть роль великой державы – она будет иметь линейный флот как неприемлемое условие этого положения».

Этой своей тезис Александр Васильевич попытался провести в жизнь. Он, как эксперт по военно-морским вопросам, добивался в комиссии по обороне 3-й Государственной Думы правительственных ассигнований на строительство военных судов для Балтийского флота, в частности четырех дредноутов, но не смог преодолеть сопротивление думцев, требовавших сначала проведения реформ морского владения, закончавшись в возможности осуществления задуманного, в 1908 году Колчак продолжил чтение лекций в Николаевской морской академии. Со 2 ноября 1904 года до капитуляции крепости Александр Васильевич командовал 120-мм и 4-мм батареями на северо-восточном крыле обороны Порт-Артура. Раненный, с обстрелом рва-матизма, он остался в плен.

Из Тихого океана в Ледовитый

По предложению начальника Главного гидрографического управления А.В. Вилькицкого он участвовал в разработке проекта научной экспедиции с целью исследования Северного морского пути. В апреле 1909 года Колчак выступил до докладом «Северо-восточный проход от устья р. Енисей

до Берингова пролива» в Общество изучения Сибири и улучшения ее быта. Тогда же ученый написал основную свою работу «Над Карского и Сибирского морей», опубликованную в 1909 году.

Осенью 1909 года ледокольные транспорты «Таймыр» и «Вайгак» отплыли из Кронштадта во Владивосток. Сюда эти составили экспедицию Северного Ледовитого океана, которой предстояло исследовать путь из Тихого океана в Ледовитый вдоль берегов Сибири. Колчак как командир ледокольного транспорта «Вайгак» пришел на нем летом 1910 года через Индийский океан во Владивосток, затем поплыл к Берингову проливу и в Чукотское море, где выполнял гидрологические и астрономические исследования.



Колчак в пору командования Черноморским флотом. В июле 1916 года на линкоре «Императрица Мария» он участвовал в рейде русских кораблей в Черном море, завязав бой с турецким крейсером «Бреслау». Через месяц под руководством Колчака была усилена блокада Босфора и угольного района Эргели – Зонгулдак, произведено массированное минирование портов противника, в результате которого выходы неприятельских кораблей в Черное море почти прекратились

Продолжил деятельность на Севере ему не удалось. Осенью его отозвали из экспедиции, и с конца 1910 года он был назначен начальником Балтийского оперативного управления Морского генерального штаба. Колчак занимался разработкой судостроительной программы России (в частности, кораблями типа «Измали»), преподавал в Николаевской морской академии, в качестве эксперта по военно-морским вопросам добивался увеличения ассигнований на кораблестроение. В январе 1912 года он представил записку о реорганизации Морского генштаба. Александр Васильевич подготовил книгу «Служба генерального штаба: сообщения на дополнительном курсе военно-морского отдела Николаевской морской академии, 1911–1912 гг.», в которой настаивал на ведении полного диалогового командующего на флоте. Мысль эту он в дальнейшем твердо проводил на всех занимаемых им постах.

Весной 1912 года по предложению адмирала М.О. Ессена Колчак принял командование эсминцем «Сурицей». В декабре 1913 года за отличную службу его произвели в капитаны 1-го ранга, назначили флагманом оперативной части штаба командующего морскими силами Балтийского моря и одновременно командиром эсминца «Пограничник» – постыльного судна адмирала.

В начале Первой мировой войны капитан 1-го ранга составил диспозицию операционного времени на Балтике, организовав успешную

постановку мин и нападения на караваны германских торговых судов. В феврале 1915 года 4 эсминца под его командованием выставили в Дангиской бухте около 200 мин, на которых подорвались 12 боевых кораблей и 11 транспортов противника, что заставило германское командование временно не выводить корабли в море.

Летом 1915 года по инициативе Колчака в Рижский залив ввели линейный корабль «Слава» для прикрытия минных постановок у берегов. Эти постановки лишили наступавшие германские войска поддержки флота. Временное командование вице-адмирала М.С. Володарского одновременно и начальником обороны Рижского залива. Используя артиллерию кораблей, Александр Васильевич в разгоне генерала Д.Р. Радо-Дмитриева отразил натиск противника при Кермере. Свою роль сыграл десант в тылу вражеских войск, вынужденный в соответствии с тактическим замыслом Колчака.

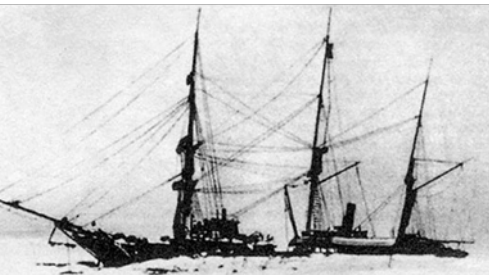
За успешные нападения на караваны германских судов, доставлявших руду из Швеции, Колчак представлен к награждению орденом Святого Георгия 4-й степени. 10 апреля 1916 года его произвели в контр-адмирала, а 28 июня назначили вице-адмиралом Черноморским флотом с производством вза отличие по службе» в вице-адмирала. Колчак не хотел отправляться на незнакомый флот в войне, к которой боялся. Однако он быстро освоился, уже в июле 1916 года на линкоре «Императрица Мария» участвовал в рейде русских кораблей в Черное море, завязав бой с турецким крейсером «Бреслау». Через месяц под руководством Колчака была усилена блокада Босфора и угольного района Эргели – Зонгулдак, произведено массированное минирование портов противника, в результате которого выходы неприятельских кораблей в Черное море почти прекратились.

Верховный правитель

Колчак вступил в борьбу с атаманом Семеновым, опираясь на созданный им отряд полковника Орлова, мало отличившийся от атаманского. До конца июня сохранялось неопределенное положение. Командующий пробовал наступить. Однако колчанцы не желали покинуть русские войска, и вице-адмирал уехал в Японию. Колчак не знал, что предпринять. У него была даже идея вновь отправиться в Англию на Мессопотамский фронт. В конце концов моряк решил пробраться в Добровольческую армию генерала М.В. Алексеева. По пути в октябре 1918 года он с английским генералом А. Ноксом прибыл в Омск. 14 октября главнокомандующий силами Уфимской директории В.Г. Болдырев предложил Александру Васильевичу войти в правительство. 4 ноября указом местного Временного правительства вице-адмирал был назначен военным и морским министром и сразу же вышел на фронт.

На английский военный судосе

В начале августа 1917 года вице-адмирала назначили начальником военно-морской миссии в США. По прибытии в Вашингтон он внес свои предложения по намечавшейся высадке в Дарденеллах, занимался сбором технической информации об американских военных приготовлениях. В начале октября 1917 года Колчак участвовал в военно-морских маневрах на американском линкоре «Пенсильвания». Понав, что американцы не намерены вступить в войну, в середине октября он принял решение вернуться на Родину. Однако, прибыв в ноябре 1917 года в Японию, Колчак узнал об установлении союзницей России и императором большевиков заключить мир с Германией, после чего решил не возвращаться.



Шхуна «Заря» на первой зимовке у берегов Таймыра. Протопил «Святую Марию» из романа «Два капитана». На этой шхуне Колчак участвовал в полярной экспедиции в 1900–1902 годах. Будущий адмирал наблюдал за температурами и удельными весами поверхностного слоя морской воды, проводил глубоководные работы, исследовал состояние льда, собрал останки млекопитающих

Большевики он считал германскими агентами. Так как война овладела всем его существом, вице-адмирал в начале декабря 1917 года обратился к английскому послу в Японии с просьбой принять его на английскую военную службу. В конце декабря 1917 года последовало согласие.

В январе 1918-го Александр Васильевич отправился в Японию на Мессопотамский фронт, где русские и английские войска воевали с турками. Однако в Сингапуре он получил от лондонского правительства предписание прибыть в Пекин к российскому послу генералу Н.А. Кудашеву для работы в Маньчжурии и Сибири. В Пекине Колчак избрал членом правления Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД). С апреля по 21 сентября 1918 года он занимался созданием вооруженных сил для обороны КВЖД. Очевидно, избравшим кандидатуру вице-адмирала инициировала его решительность. Но уже вскоре в полной мере сказалась политическая неподготовленность Колчака – он обещал навести порядок, намереваясь в Дальнем Востоке создать оплот для борьбы с большевиками. Однако в штабе главнокомандующего были недовольны тем, что он ничего не планирует в военном деле и в вооружении из США, Англии, Франции, Японии позволили увеличить к весне численность армии Колчака до 40 тысяч человек.

Адмирал организован наступление. В марте был

варя Верховный правитель подписал соглашение о координации действий белогвардейцев и интервентов. Французский генерал М. Жанен стал главнокомандующим войсками союзных государств в Восточной России и Западной Сибири, а английский генерал А. Нокс – руководителем тыла и снабжения колчаковских войск. Значительные поставки военного снаряжения и вооружения из США, Англии, Франции, Японии позволили увеличить к весне численность армии Колчака до 40 тысяч человек.

Адмирал организовал наступление. В марте был

Колчак вступил в борьбу с атаманом Семеновым, опираясь на созданный им отряд полковника Орлова, мало отличившийся от атаманского. До конца июня сохранялось неопределенное положение. Командующий пробовал наступить. Однако колчанцы не желали покинуть русские войска, и вице-адмирал уехал в Японию. Колчак не знал, что предпринять. У него была даже идея вновь отправиться в Англию на Мессопотамский фронт. В конце концов моряк решил пробраться в Добровольческую армию генерала М.В. Алексеева. По пути в октябре 1918 года он с английским генералом А. Ноксом прибыл в Омск. 14 октября главнокомандующий силами Уфимской директории В.Г. Болдырев предложил Александру Васильевичу войти в правительство. 4 ноября указом местного Временного правительства вице-адмирал был назначен военным и морским министром и сразу же вышел на фронт.

Адмирал Колчак

В результате Персвой операции в декабре 1918 года колчаковские войска взяли Пермь и продолжили наступление вглубь Со- вецкой России. Первые удаче обратили на Колчака внимание союзников. 16 ян-

«В 1905 году За «Выдающийся сопряженный с трудом и опасностью географический подвиг» Русское Географическое общество представило его к награждению Большой золотой Константиновской медалью (ранее ее получали Н. Норденшельд и Ф. Ансена). В 1906 году избрано своим действительным членом».

нваре Верховный правитель подписал соглашение о координации действий белогвардейцев и интервентов. Французский генерал М. Жанен стал главнокомандующим войсками союзных государств в Восточной России и Западной Сибири, а английский генерал А. Нокс – руководителем тыла и снабжения колчаковских войск. Значительные поставки военного снаряжения и вооружения из США, Англии, Франции, Японии позволили увеличить к весне численность армии Колчака до 40 тысяч человек.

Адмирал организовал наступление. В марте был



Колчак – Верховный правитель. Численность его армии весной 1919 года достигала 400 тысяч человек. Адмиралу удалось прогнать Восточный фронт Красной армии, но в результате скорого контрнаступления красные отбросили армию Верховного правителя далеко на восток. В январе 1920 года Колчак был арестован 7 февраля расстрелян большевиками

гавшего под охраной союзных флотов Колчак и 15 января 1920 года на станции Иннокентьевская сдали эсэро-меншевистскому «Политическому центру». Центр передал адмирала большевистскому Иркутскому Военно-Революционному комитету (ВРК). 21 января начался допрос. Сначала предполагали отправить Колчака в Москву, но, получив указание из столицы, ВРК расстрелял Колчака 7 февраля 1920 года. Тело адмирала сбросили в реку... Моряк навсегда ушел в свое стихия.

В мае верховную власть Колчака признали Деникин, Юденич и Миллер. Однако неудачный выбор Колчаком ближайших помощников, крайний оптимизм командующего Сибирской армией генерал-лейтенанта Гайды и его молодых генералов, неверно оценивавших обстановку и обещавших вступить в Москву через полтора месца, вскоре сказались. В результате контрнаступления Красной армии в мае – июне 1919 года понесли поражение

Сибирякам не нравился реставрация самодержавного управления; в тылу ширилось партизанское движение. Огромное влияние оказывали союзники, от поставок которых зависела действия армии. Поражения на фронте вызвали панику в тылу. В октябре эвакуация чешских войск вызвала бегство из Омска сеней белой гвардии. Сотни шхелнов закрыли железную дорогу Колчака пробовал демократизировать власть, но было поздно. Фронт развалился. Чехи арестовали переда-

ние и откатились далеко на восток лучше Сибирская и Западная армии Колчака. Сибирякам не нравился реставрация самодержавного управления; в тылу ширилось партизанское движение. Огромное влияние оказывали союзники, от поставок которых зависела действия армии. Поражения на фронте вызвали панику в тылу. В октябре эвакуация чешских войск вызвала бегство из Омска сеней белой гвардии. Сотни шхелнов закрыли железную дорогу Колчака пробовал демократизировать власть, но было поздно. Фронт развалился. Чехи арестовали переда-

Колчак – Верховный правитель. Численность его армии весной 1919 года достигала 400 тысяч человек. Адмиралу удалось прогнать Восточный фронт Красной армии, но в результате скорого контрнаступления красные отбросили армию Верховного правителя далеко на восток. В январе 1920 года Колчак был арестован 7 февраля расстрелян большевиками

Колчак – Верховный правитель. Численность его армии весной 1919 года достигала 400 тысяч человек. Адмиралу удалось прогнать Восточный фронт Красной армии, но в результате скорого контрнаступления красные отбросили армию Верховного правителя далеко на восток. В январе 1920 года Колчак был арестован 7 февраля расстрелян большевиками

гавшего под охраной союзных флотов Колчак и 15 января 1920 года на станции Иннокентьевская сдали эсэро-меншевистскому «Политическому центру». Центр передал адмирала большевистскому Иркутскому Военно-Революционному комитету (ВРК). 21 января начался допрос. Сначала предполагали отправить Колчака в Москву, но, получив указание из столицы, ВРК расстрелял Колчака 7 февраля 1920 года. Тело адмирала сбросили в реку... Моряк навсегда ушел в свое стихия.

ЖИЗНЬ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО