

На велосипеде – К НОВЫМ ИДЕЯМ



СЕТЬ велосипедных дорожек может соединить не только разные районы Иркутска, но и в целом общий смысл – столицу Приангарья с прогрессивными европейскими городами, где таким образом решили транспортные сложности, пропагандируют здоровый образ жизни и закладывают в мировоззрение важное понятие свободы передвижения.

Как прогресс в велосипедном движении влияет на развитие городского сообщества и «разрушает» горделивые узлы многих туловищных проблем, говорили во время открытой дискуссии «Роль велосипедов в изменении системы городского транспорта. Российский и зарубежный опыт», прошедшей в Технопарке Иркутского научно-исследовательского технического университета.

От «чудаков» до незаметных

Экспертами выступили специалисты из городов Оулу (Финляндия), Новосибирска и Санкт-Петербурга, в которых велосипедисты на улицах воспринимаются как обычное явление. Правда, путь до этого оказался неблизким и непростым.

В Санкт-Петербурге мы прошли непростой маршрут от «чудаков» до того, что на открытии велопарковочной станции на Невском проспекте присутствовал губернатор нашего города, – рассказала Дарья Табачникова, координатор общественного проекта «Велосипедизация Петербурга».

Для нас велосипедная история началась после поездки в Гамбург, где она увидела, насколько популярен велосипед среди жителей этого города в частности и в Германии в целом. Полноправными участниками движения велосипедисты там стали аж лет, сейчас пробки на улицах Гамбурга редки, невольные невозможность попасть куда-то вовремя граждан тоже исчезли. До 2030 года жители Гамбурга планируют вообще отказаться от использования личного транспорта на территории города и пересест на велосипеды.

Вернувшись домой, я задумалась о том, как перенести этот полезный зарубежный опыт на свой город. Собрала единомышленников, и мы постепенно начали продвигать свою инициативу: проводили велопробег, общались с мэрией, – поделилась Дарья Табачникова. – Сейчас у нас работают бесплатные велешколы, делают велопарковки (есть даже у Мариинского театра), в велопробегах – 300 велосипедов, до 2015 года у нас будет 70 велостанций. Каждый год количество продаваемых велосипедов увеличивается вдвое. Но что самое важное – изменилось общественное мнение. Если раньше говорили: «Зачем нам ве-

лосипеды, это не в нашем менталитете», то теперь: «Когда же у нас велопарковку сделают?». Администрация перестала смеяться над нами, в социально-экономической стратегии и транспортной стратегии появилось слово «велосипед».

Велотур в прямом эфире

В Новосибирске, по словам руководителя проекта «Привет, велосипед!» Алексея Кунцица, приходят примерно такой же путь, правда, пока администрация города не спешит вступать в диалог с теми, кто предпочитает двухколесный транспорт. Специально проложенных велодорожек в городе нет, и представители транспортных структур не воспринимают велосипедных активистов всерьез.

Мы начали проводить акции по популяризации езды на велосипеде с 2008 года, с 2012 года активно и комплексно занялись продвижением своей идеи, подготовили проект стратегии развития велотранспорта в Новосибирске, сделали 79 велопарковок. Важно, что нам удалось выстроить диалог с ГИБДД, – говорит Алексей. – Также наши представители о комфортом городе разделяют представления бизнеса: они готовы подключаться к нашим мероприятиям, обсуждать, как планировать инфраструктуру жилых кварталов с учетом потребностей велосипедистов еще на этапе проектирования.

Так, одним из примеров «встраивания» велосипедов в жизнь «среднестатистического двора» стало приспособление устройства полива газонов для мойки велосипедов, кроме того, для приведения в порядок лап собак после прогулки, в том числе рядом с хозяином-велосипедистом. И подобных «конструкторов» имеется немало.

Новосибирские велосипедисты кроме собственного социального проекта инициатируют и различные благотворительные акции для города. Одна из них – велопробег, посвященный ветеранам Великой Отечественной войны. Его маршрут был спланирован по центральным



улицам, участниками стали более 500 человек, к колонне присоединился историк, который рассказывал факты о войне и комментировал происходящее в прямом эфире местной радиостанции. Через два года в такой же акции приняли участие уже более трех тысяч новосибирцев. Мнение такого числа приверженцев здорового образа жизни и экологически безопасных городов невозможно не услышать.

– Всё это способствует тому, что специалисты в городской администрации начинают понимать необходимость диалога с нами и корректировки существующей системы организации транспортных потоков в городе. Думаю, со временем нам удастся качественно изменить инфраструктуру для передвижения по городу, и тогда постепенно уменьшится число и продолжительность пробок, горожане перестанут переживать из-за опозданий, велосипедисты смогут передвигаться по улицам без риска для жизни, – считает Алексей Кунцица.

Пока – то яма, то канава

Иркутск пока не приспособлен для велосипедистов, хотя велосипедный союз делает много для того, чтобы ситуация начала меняться, приближая столицу Восточной Сибири к европейским стандартам. По мнению Ирины Ифтодий, директора по развитию Велосипедного союза Иркутска, основные существующие проблемы можно разделить на две части: техническую (нет специальных дорожек, плохое асфальтовое покрытие, отсутствие качественной дренажной системы и безопасных парковок, не говоря о специализированных) и социальную (водители и пешеходы неуважительно относятся к велосипедистам, в обществе нет «критической массы» тех, кто осознанно готов выбрать велосипед как альтернативное средство передвижения). Все они могут решаться, если будет заинтересованность как со стороны власти, так и со стороны горожан.

Мэрия города уже видит перспективность развития велодвижения в Иркутске. Эта тема несколько раз поднималась на заседаниях Общественной палаты и профильных комиссий в прошлом году, продолжается работа и в нынешнем. Во время открытой дискуссии представители комитета по градостроительной политике администрации Иркутска Сергей Александров рассказал, что сейчас готовится корректировка генплана областного центра. В приоритете – создание инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов.

– Совместно с Общественной палатой и Велосипедным союзом Иркутска в

ближайшее время будут внесены изменения в нормативы градостроительного проектирования, согласно которым любое новое строительство в городе будет невозможно без создания пешеходной и велосипедной инфраструктуры, – сделал акцент, отвечая на вопросы участников разговора, Сергей Александров.

Также, по его информации, 10–11 сентября пройдет общегородская конференция, посвященная обсуждению вопросов транспортного планирования и устойчивой мобильности, философия которой сводится к принципу «Двигайся сам и дай двигаться другому».

– Мобильность на короткие расстояния – важнейший критерий, ключевое понятие для развития современной транспортной системы в международном градостроительстве. В Иркутске утвержденной концепции городской мобильности нет, но очевидно, что она необходима, так как сейчас парадигма транспортного развития города не соответствует современным представлениям, – пояснил модератор дискуссии, заместитель председателя Общественной палаты Иркутска Олег Яценко. – Правда, европейцы и россияне по-разному понимают доступность городских объектов: если в Европе измеряют ее временем, то мы – расстоянием. Соответственно, их концепции предусматривают быстрые достижение объектов в городе. Мы же это учитываем недостаточно.

Западный опыт

Пока российские активисты велосипедного движения пробуются через различные тернии, в европейских странах преимущества велосипеда оценили очень давно. Там он – показатель не твоей невозможности купить машину, а твоей личной свободы. Например, мэр Лондона всем видам транспорта предпочитает именно велосипед и регулярно на страницах в социальных сетях призывает горожан следовать его примеру. Также поступаюет и мэр австрийского Зальцбурга, и депутаты, и банкиры многих европейских городов. Парковки возле мэрий и филиалов крупнейших финансовых структур в Европе забиты велосипедами, а после окончания рабочего дня улицы заполняются государственным служащими в элегантных костюмах и на велосипедах.

Во время открытой дискуссии о том, как формировалась традиция «велосипедизации» одного из небольших старинных городов Европы – финского Оулу с населением в три раза меньше, чем в Иркутске (и где 77 процентов жителей пользуются велосипедами), рассказал вице-президент Федерации зимнего велотранспорта, консультант мэрии Оулу Пекка Тахкола. Прежде всего, он подчеркнул, что велосипед без проблем можно использовать и зимой при суровом климате (в этом Оулу, расположенный на севере Финляндии, похож на наш регион): средняя температура на его родине в зимние месяцы – минус 25, часто падает до минус 35, при этом число велосипедистов на улицах остается высоким.

У нас велосипед считается идеальным транспортным средством для перемещения по городу даже зимой: в городе более 800 км велодорожек, все хорошо освещены, регулярно очищаются от снега, поверхность поддерживается в оптимальном для велосипеда состоянии, отлично работает дренажная система, – подробно описал финскую действительность Пекка Тахкола. – Плюс к этому есть более 300 тоннелей под автодорогами, что помогает экономить время, не тратя его в ожидании, когда загорится зеленый свет. Также есть велопешеходные дорожки, которые вообще не пересекаются с другими дорогами. Таким образом вы можете с комфортом добраться с зимой, куда необходимо: на работу, за покупками, просто совершить оздоровительную прогулку.

Он обратил внимание, что велосипед является одним из наиболее быстрых видов транспорта: даже если ехать со скоростью 10 километров в час, но без остановок на светофорах, то до места можно добраться гораздо быстрее машин, вынужденных часто тормозить на пути «из пункта А в пункт Б».

– Уверен, что велосипед как равноправный вид транспорта актуален и для Иркутска. Сделайте так, чтобы перемещаться на нем было быстро, удобно, просто, чтобы не было грязи, тогда горожане сами, без призывов, станут ездить на велосипедах. На ваших улицах более чем достаточно свободного пространства, и если грамотно организовать автомобильное движение, то можно разместить очень комфортабельные велосипедные дорожки. Качественную инфраструктуру для велосипедистов в Иркутске можно сделать за десять лет, – считает Пекка Тахкола. – Но кроме технической части решения проблемы городского транспортного сообщения необходимо менять сознание водителей, чтобы они с уважением относились к тем, кто выбрал двухколесный экологичный транспорт. Пока же у нас автолюбители очень агрессивны настроены к велосипедистам, в чем я убедился, проезжая по улицам в течение двух дней. Притом что у нас одни из лучших тротуаров среди российских городов, где я побывал, отношение к человеку на велосипеде хуже всего. Но это, я уверен, можно исправить грамотно выстроенной работой.

Анна Важенина

Альтернатива классике

НЕДАВНО одна иркутянка посетовала, что захотела в субботу с семьей сходить куда-нибудь «отдохнуть душой», но оказалось, что все билеты в музыкальный театр, драмтеатр раскуплены на несколько недель вперед. Но даже у тех, кому не удалось попасть в эти известные «классические» места получения новых впечатлений для души, есть альтернатива.

Парадоксы сюрреализма

Безусловно, одним из ярких событий нынешней иркутской весны стала выставка литографий «Вероломство образов» популярного бельгийского художника Рене Магритта, представленная в арт-галерее «Dias». Бельгийский мастер – один из самых значимых творцов XX века. Его стиль и эстетика формировались одновременно с философией таких прославленных живописцев, как Сальвадор Дали, Хуан Миро, Макс Эрнст. Расцвет творческого пути этих художников пришелся на тревожное, полное противоречий время: Европа прошла свирепую горилло двух мировых войн. Традиционный, размеренный уклад жизни был нарушен, и искусство стремилось с помощью новых образов и новых выразительных средств развить идею нелогичности и парадоксальности мироздания.

Экспозиция составлена из 48 цветных изображений мастера, ныне хранящихся в частных европейских коллекциях. Понять иррациональный визуальный мир прославленного сюрреалиста помогают оформленные как картины размышления художника – своеобразная нить Ариадны по запутанному лабиринту визуальных образов Магритта. «Каждая видимая нами вещь скрывает что-то от наших глаз. А нам бы очень хотелось увидеть то, что прячется внутри», – дает путеводный клубок нам в руки автор. С ним отправляемся в путь от картины к картине, от одного преобразованного кусочка мира к другому. Ведомые художником, мы попадаем в созданный им мир, где Магритт, словно волшебник, одним движением руки меняет сущность предметов, заставляет летать камни, останавливает время, помещает Пизанскую башню или сельский пейзаж в непривычное обрамление, а человека превращает в «набор» живущих самих по себе частей. У зрителя появляется удивительная возможность побродить по таинственно-маду иллюзий Рене Магритта в тени догадок и воспоминаний под легким флером волшебства. Правда, иногда он «спотыкается» о парадоксы автора. Например, когда картина, где изображена прославленного сюрреалиста помогают оформленные как картины размышления художника «Это не трубка» или картина с яблоком – «Это не яблоко».

Птицы – загляденье

Один из центральных образов литографий Рене Магритта – голубь. Автор по-разному осмысливает его в зависимости от контекста, давая волю воображению зрителя. Полюбоваться же живыми декоративными голубями (а заодно погулять и певчими птицами) в их естественной среде можно на посвященной Международному дню птиц выставке, открывшейся в отделе природы краеведческого музея.

Здесь можно познакомиться с редкими видами почтовых голубей – английского карьера и немецкого выставочного, а также декоративными узбекской породы – одной из самых дорогих и востребованных в мире.

Кроме того, на выставке можно увидеть лесных птиц: синего снегиря, щеглов, щура, клеста, а также говорящих поугаев – синего-желтого арга и макао, волнистых выставочных поугаев.

Лабиринт тишины

Тем, кто предпочитает совместить приятное с полезным, например искусство и здоровый образ жизни, тоже было предложено интересное развлечение: ко дню весеннего равноденствия (21 марта) группа энтузиастов построила возле Ольхона ледяной лабиринт к акции «Всемирный день ледяного молчания».

Руководитель проекта Наталья Бриль рассказала, что строительство лабиринта в этом году заняло три дня. Конструктивно лабиринт состоит из 300 ледяных блоков высотой около 40 сантиметров каждый. В нем нет тупиков, и это не случайно: каждый сможет найти из лабиринта свой выход. Главное условие – полное прохождение лабиринта от начала и до конца. В реализации идеи традиционно приняли участие художники и скульпторы из разных стран.

Каждый участвует в проекте по-своему: кто-то вложил в проект финансы; кто-то приехал на Ольхон, чтобы принять участие в строительстве; другие приняли участие в акции «Всемирный день ледяного молчания». Это ежегодная и исключительно художественная акция, в рамках которой художники на день или час отказываются от привычного для них ритма, чтобы вновь обнаружить точку тишины. Нам очень нравится, что

Романтика джаза

Эмоции, полученные от музыки ветра и льда, в последние выходные марта можно было дополнить удовольствием от музыки в стиле романтичного джаза: виртуозы игры на саксофоне братья Константиновы и их коллеги-музыканты Дмитрий Агафонов (клавиши) и Андрей Руссо (ударные) дали «Весенний концерт» в одном из иркутских ресторанов.

Известные композиции – романтические, чуть сентиментальные, вызывающие воспоминания и влетающие в новую историю – перенесли на другие континенты. Но юмор и интересные рассказы, перемежающие музыку, вовремя возвращали в реальность, в этот вечер отнюдь

не худшую, чем мечты. Кстати, такие концерты в течение весны можно будет услышать еще несколько раз.

А 5 апреля иркутяне рукоплескали легендарному саксофонисту Игорю Бутману, который прибыл для участия в X Международном фестивале «Джаз на Байкале». Мэстро помимо концертных выступлений выделил время для прослушивания молодых дарований, участвовавших в открытом детском музыкальном конкурсе в рамках фестиваля. Победители этого конкурса получили возможность выйти на сцену с уже маститыми музыкантами.

Особенным подарком для слушателей стало выступление саксофониста Билла Эванса.